

## Wyniki ankiety

Ankiety wypełniło w sumie 175 osób (86 w styczniu i 89 w lutym) to jest bardzo dobry i wysoki wynik biorąc pod uwagę wcześniejsze ankiety gdzie wynik oscylował w granicach 35 do 60 ankietowanych. Duże znaczenie miała również promocja ankiety po za portalem (Rada Osiedla i informowanie się mieszkańców) Poniżej prezentujemy szczegółowe wyniki procentowe poszczególnych odpowiedzi.

### Pytanie 1

Jest Pan/Pani mieszkańcem/mieszkanką Skolwina?

Tak 86,4%    NIE 2,3%    Nie, ale często przejeżdżam przez Skolwin 11,4%

### Pyt.2

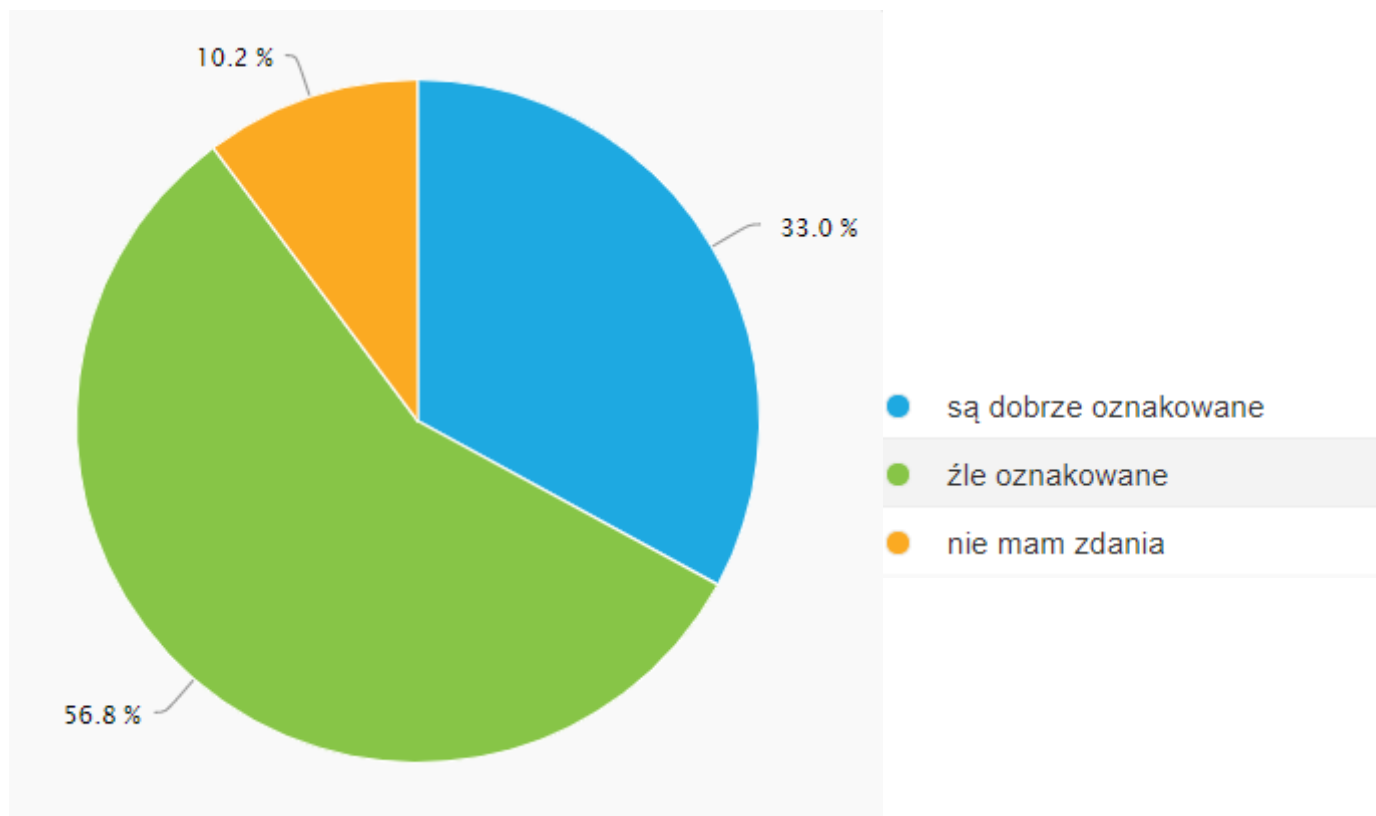
według Pana/Pani na Skolwinie:

jest bezpiecznie – 45%

nie jest bezpiecznie – 42%

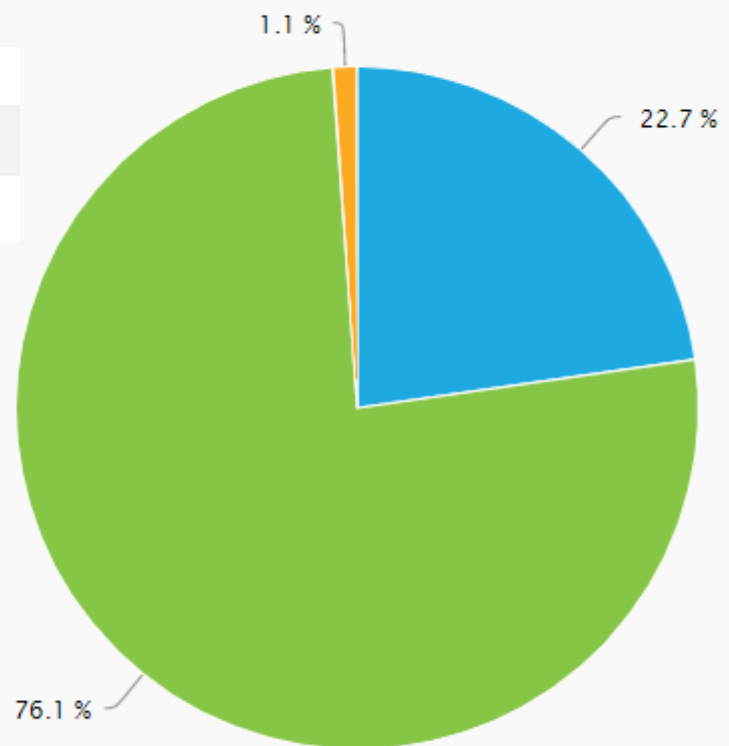
nie mam zdania – 13%

pyt.3 drogi na Skolwinie są

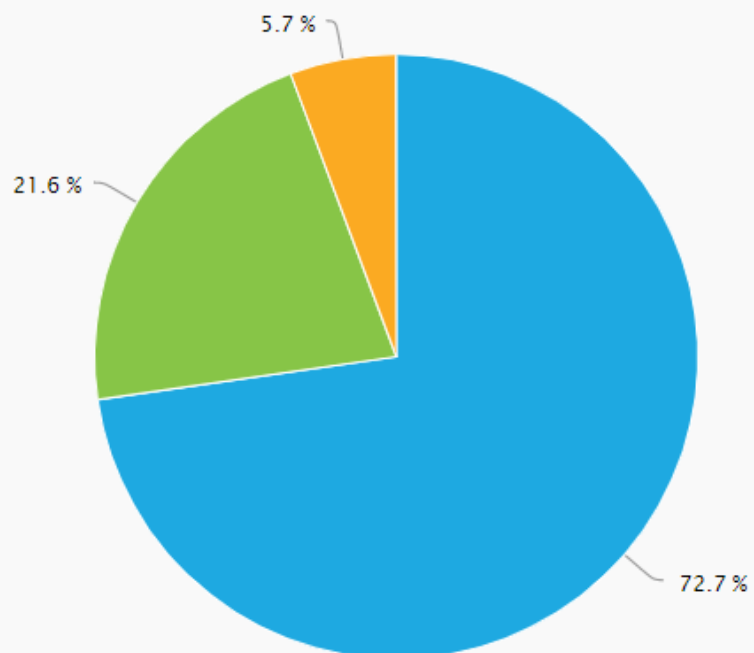


#### 4 oświetlenie ulic

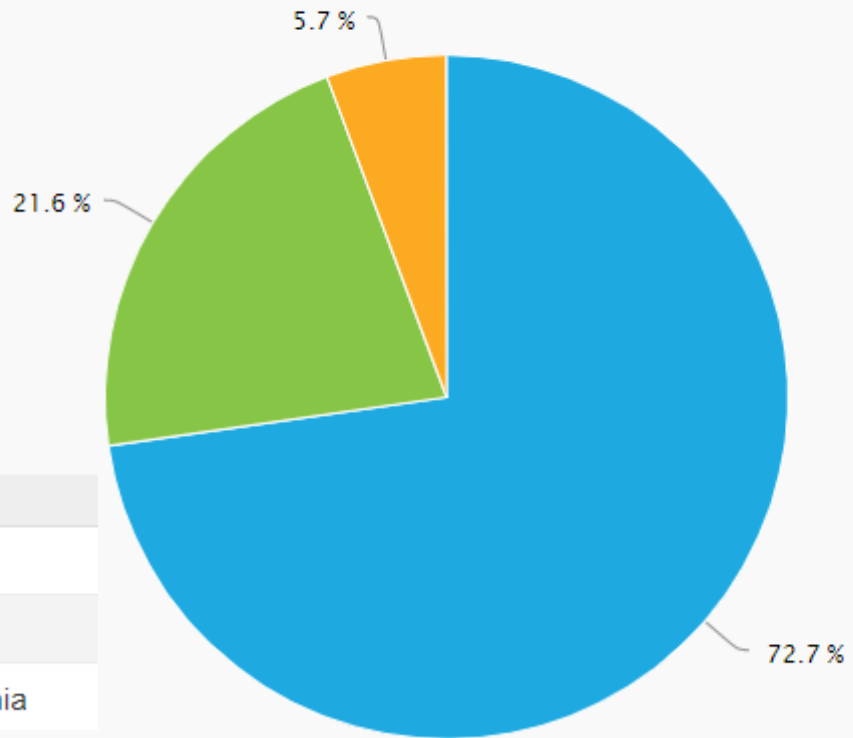
- jest wystarczające
- należy wymienić
- nie mam zdania



#### 5 strefa 40 (strefa o ograniczonej prędkości do 40km/h) od ul.Celulozowej do Inwalidzkiej



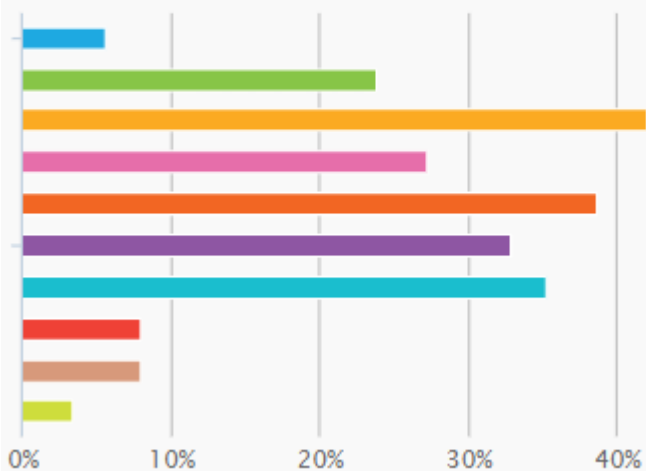
5 strefa 40 (strefa o ograniczonej prędkości do 40km/h) od ul.Celulozowej do Inwalidzkiej



- #▲ Odpowiedź
- tak
  - nie
  - nie mam zdania

7 według Pana/Pani, w ciągu ulicy Stołczyńskiej, które przejścia dla pieszych są niebezpieczne?

Pionowo  Poziomo

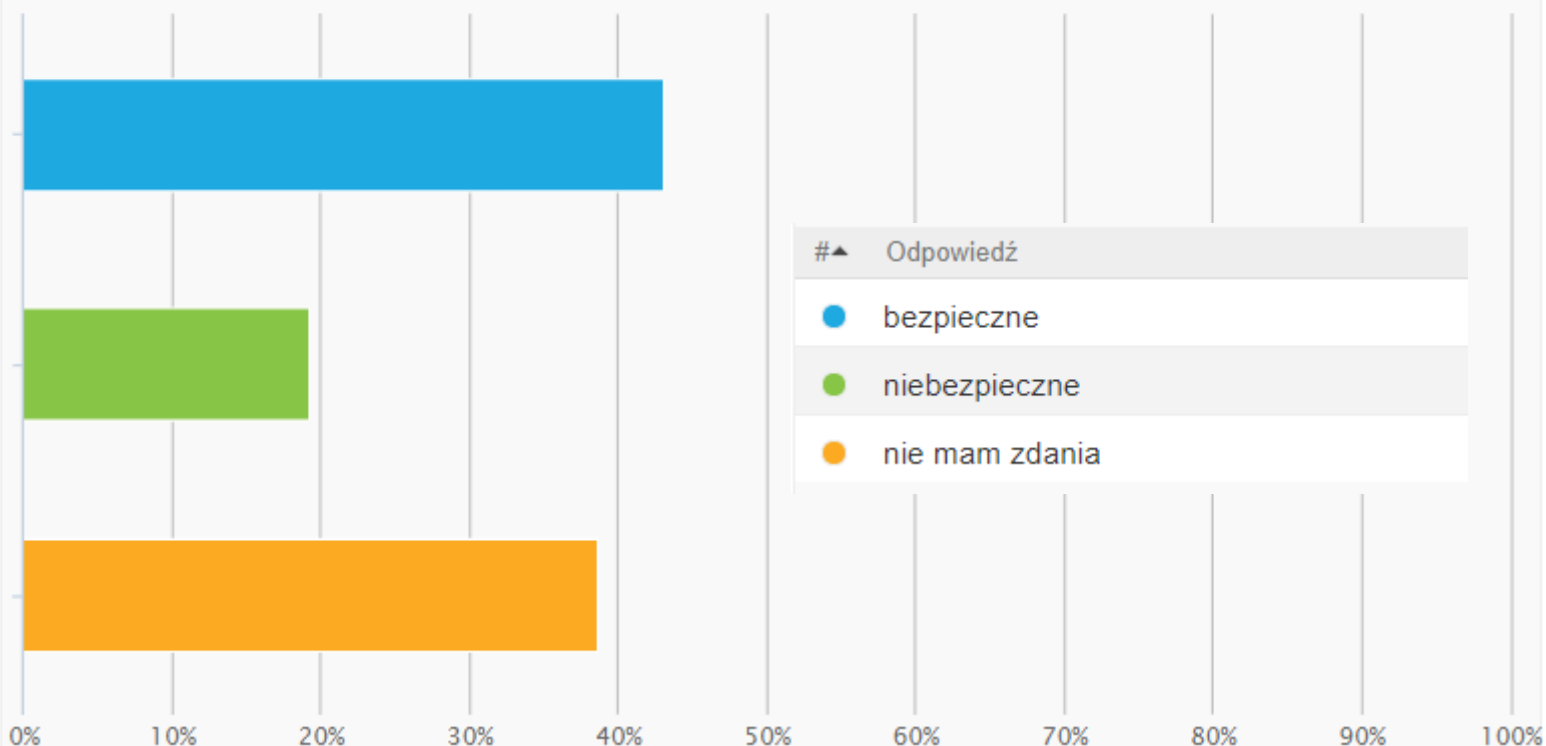


- #▲ Odpowiedź
- wszystkie są bezpieczne
  - nie mam zdania
  - wszystkie są niebezpieczne i należy poprawić bezpieczeństwo na przejściu
  - przy przystankach Clulozowa
  - przy Stacji Skolwin
  - przy Karpackiej (Pocztą)
  - przy Żurawiu
  - przy Wodnej
  - przy Stolarskiej
  - przy Orłowskiej

**Udział**

## 8 przejścia dla pieszych na pozostałych ulicach są

Pionowo  Poziomo



#▲ Odpowiedź

● bezpieczne

● niebezpieczne

● nie mam zdania

## 9 jeśli nie są bezpieczne to na którym z pozostałych przejść dla pieszych, należy poprawić bezpieczeństwo?

Według mnie problemem nie są przejścia dla pieszych, a brak zatok autobusowych co powoduje wyprzedzanie stojących autobusów na przystankach co powoduje niebezpieczne sytuacje

Przy aptece

Na wszystkich przejściach trzeba by było poprawić bezpieczeństwo....dobrze oznakować i oświetlić każde z nich ...jest dużo możliwości aby piesi byli widoczni...choćby lampki w ulicy uruchamiane gdy się wchodzi na przejście

Przy żurawiu i przy ul Wodnej

Artyleryjska

Karpacka (2x)

Brak przejścia dla pieszych na ul. Inwalidzkiej blisko ul. Stołczyńskiej

przejście koło żurawia, przenieść koło przychodni, trudno przejść podczas szczytu na drugą stronę, a nad przychodnią jest klub seniora, gdzie starsi ludzie mają problem z przejściem

Na wszystkich

Oświetlenie przejść dla pieszych

Należy przejścia zainstalować w górnych częściach skolwina

tych słabo oświetlonych

Nd

Są bezpieczne

Na celuzowej

Dworzec i Karpacka

Wodna

Lepiej oświetlić

Przynajmniej są bezpieczne na Stołczyńskiej pod warunkiem że kierowcy dostosują się do przepisów

Wszędzie

Sygnalizator świetlny na przejściu dla pieszych przy karpackiej obowiązkowo

Gghh

Wszystkie

Celulozowa (2x)

kościół Karpackiej

Żuraw

Przejście w pobliżu przedszkola/na rogu jest fryzjer. Ul. Stołczyńska

Na Odrą

przy Orłowskiej

Orłowska

Orłowska, Artyleryjska słabo oznakowane i w niebezpiecznych miejscach

Na Stołczyńskiej, dzieci wracają ze szkoły i nic nie widac, powinny tam być światła.

## 10 gdzie według Pana/Pani należy wyznaczyć przejście dla pieszych

Inwalidzka/Stołczyńska

Ul. Artyleryjska, ul. Inwalidzka

Przy sklepie celuzowej sklep czerwony bosmana

Nie ma potrzeby wyznaczania nowych przejść

Stołczyńska

Trudno powiedzieć

Na Orłowskiej przy przystanku 102

Ggft

W bezpiecznej strefie i lepiej oznakowane, może sygnałami świetnymi.

Wystarczy przejść dla pieszych

nie mam zdania

Przystanek kamienna, kolo placu zabaw na kamiennej

Jest wystarczająca ilość

Inwalidzka na dole

Przy sklepie spilem

Odsunac przejścia od zakretow lub przeniesc w inne miejsca żeby zarówno pieszy jakbi kierujący mieli czas na bezpieczny ruch

Przy polanie rekreacyjnej - przy przystanku Orłowska oraz na ul. Stołczyńskiej przy przystanku Orłowska. Przejście na przeciw poczty przenieść na drugą stronę - zjeżdżając karpacką po prawej stronie.

Nowy Świat bliżej przystanku autobusowego

Z boiska na przystanek 102

Przy ul Celulozowej

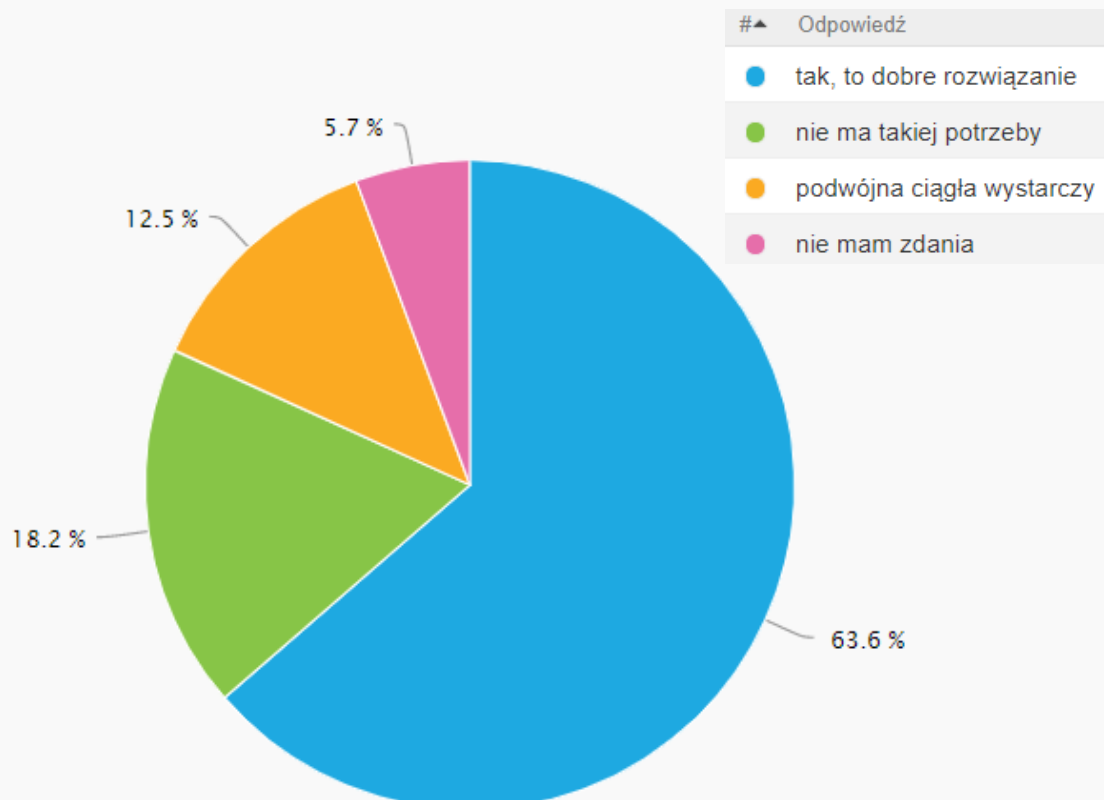
Inwalidzka (9x)

W miejscach największej ilości przejść pieszych, ale żeby były usytuowane w bezpiecznym miejscu z dobrą widocznością dla kierowców.

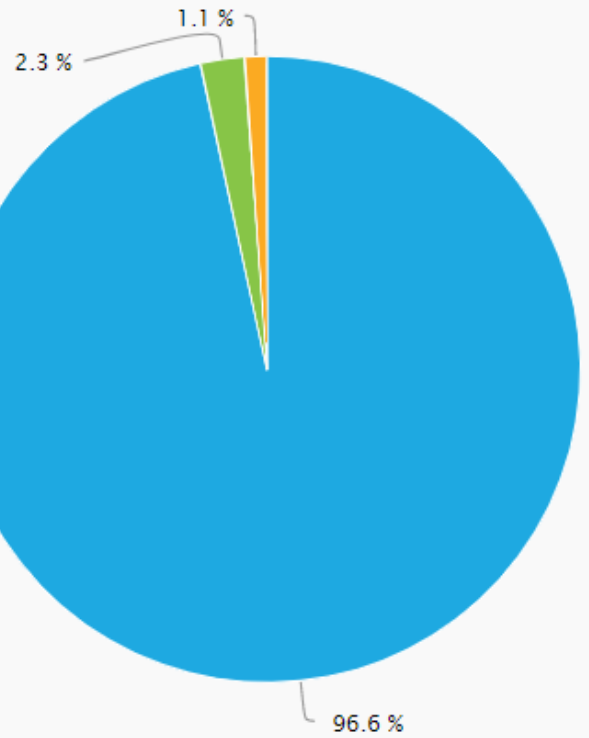
W okolicy przystanków autobusowych linii 102 przy skrzyżowaniu z ulicą Orłowską, na ul. Inwalidzkiej przy kościele oraz w ciągu ulic Artyleryjskiej/Kamiennej przy placu zabaw.

W ciągu ulic artyleryjskiej i kamiennej aż do samego dołu inwalidzkiej, tam przejść nie ma prawie wcale

11 czy uważa Pan/Pani, że podwójna ciągła z separatorem pasa ruchu (próg pomiędzy liniami jak npr na Derdowskiego czy Okulickiego) na długości podwójnych przystanków przy Celulozowej by poprawić bezpieczeństwo pieszych uniemożliwiając wyprzedzanie jest potrzebna



### 12 przejścia dla pieszych należy doświetlić?



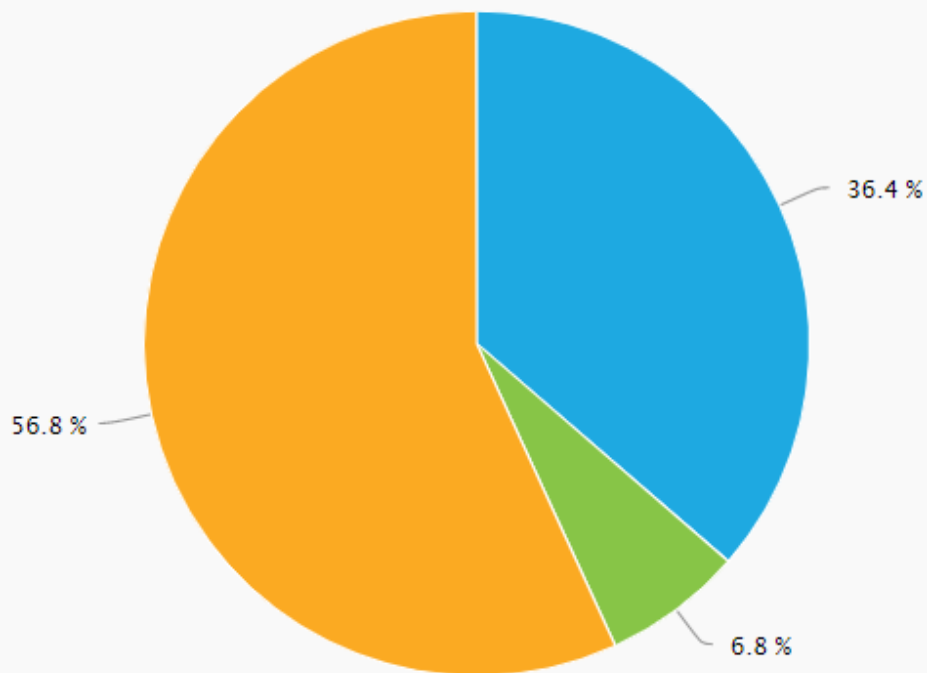
#▲ Odpowiedź

● Tak

● Nie

● nie mam zdania

### 13 miasto planuje remont skrzyżowania Stołczyńska/Orna/Celulozowa. Według Ciebie powinno to być



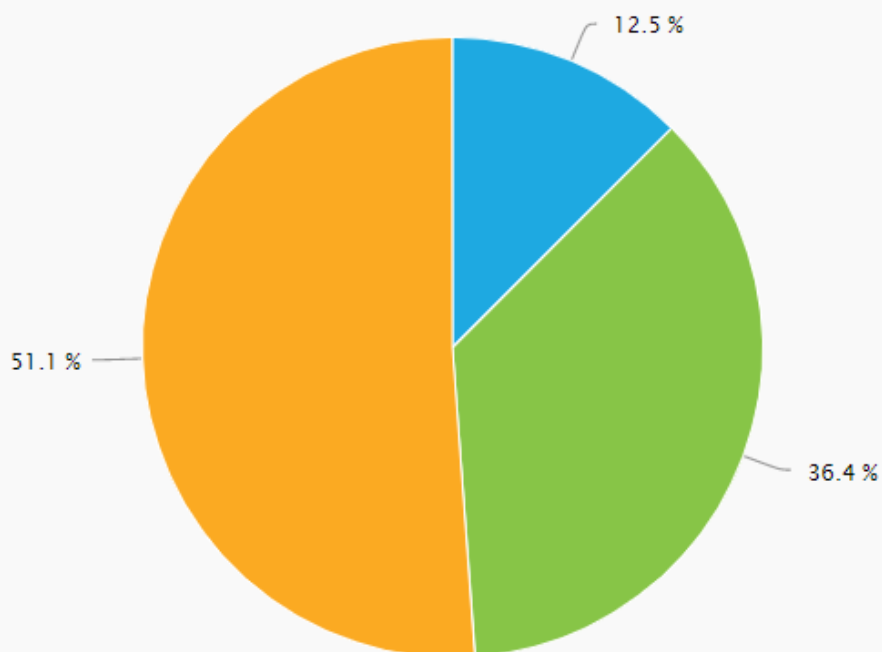
#▲ Odpowiedź

● typowe skrzyżowanie

● rondo typu pinezka

● duże rondo z wyspą pośrodku, umożliwiające zawrócenie TIRom i autobusom

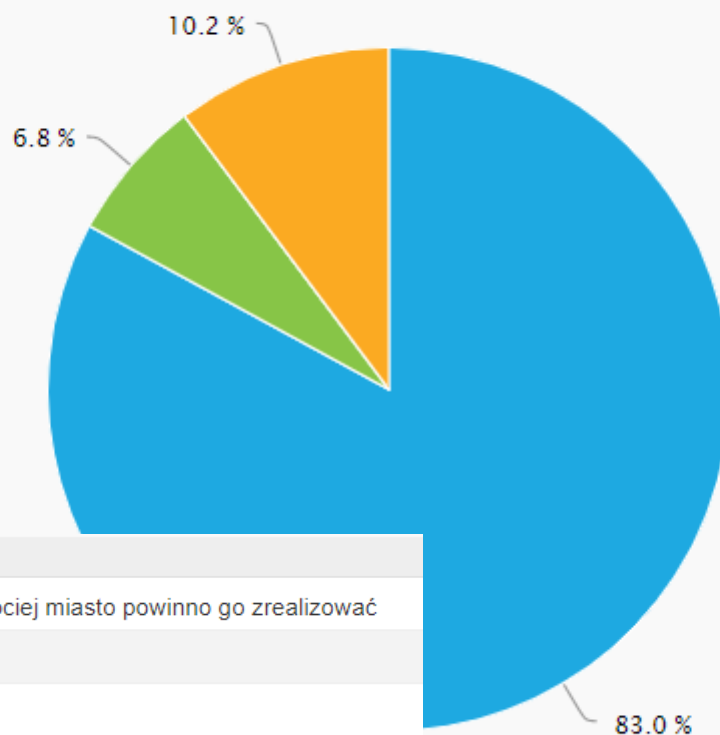
14 miasto zmieniło bieg ulic Ornej. Po zmianie ul. Orna skręca z góry w Celulozową na wysokości sklepiku. To rozwiązanie



#▲ Odpowiedź

- dobre i bezpieczne
- niebezpieczne stwarzające dodatkowe zagrożenie
- nie mam zdania

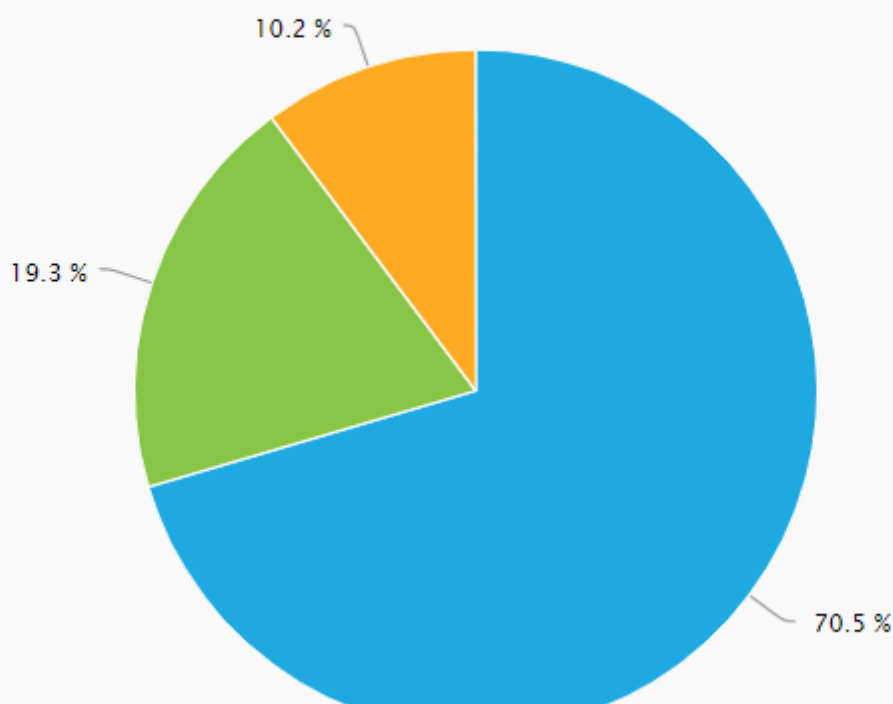
15 nowa droga po drugiej stronie toru (od Teleyardu do ul. Skwarnej) przeznaczona dla ruchu ciężarowego



#▲ Odpowiedź

- to dobry pomysł i jak najszybciej miasto powinno go zrealizować
- to zły pomysł
- nie mam zdania

## 16 ul. Orna wbrew wcześniejszym obietnicom i staraniom Rady Osiedla nie została wyremontowana do końca. Według Ciebie ta ulica

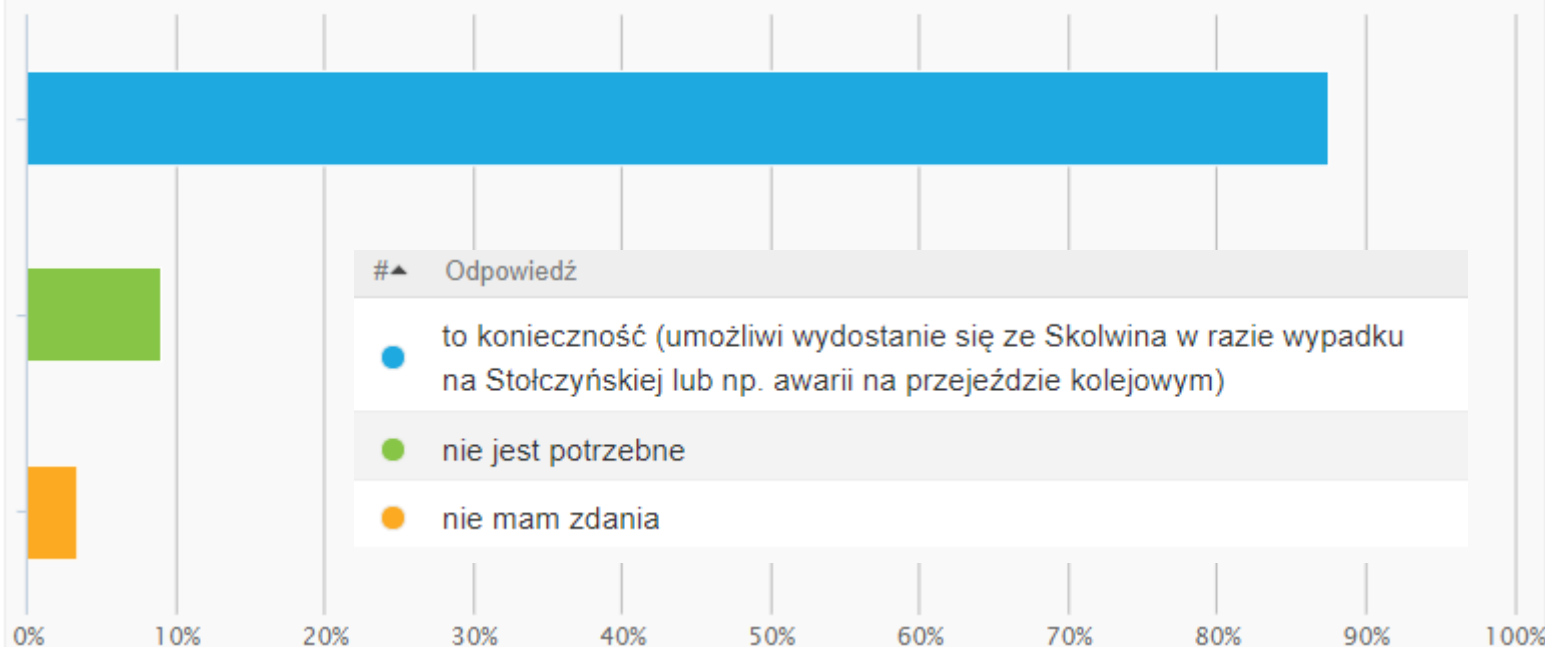


# ▲ Odpowiedź

- powinna zostać jak najszybciej wyremontowana w całości, to niezbędna alternatywna droga do Centrum miasta
- nie interesuje mnie
- nie ma potrzeby remontu

## 17 przedłużenie ulicy Inwalidzkiej do Przęsocina

Pionowo  Poziomo



# ▲ Odpowiedź

- to konieczność (umożliwi wydostanie się ze Skolwina w razie wypadku na Stołczyńskiej lub np. awarii na przejeździe kolejowym)
- nie jest potrzebne
- nie mam zdania



**18 czy uważa Pan/Pani, że oprócz wymienionych w ankiecie pytań, należy coś poprawić w kwestii bezpieczeństwa pieszych na Skolwinie?**

chodniki powinny być doświetlone. Należy uzupełnić przejścia dla pieszych jak choćby na Stołczyńskiej na wjeździe do papierni. Przejście przy Wodnej należy przenieść albo lepiej oznakować tak jak i to przy Celulozowej. Wyjeżdżasz z łuku drogi i wpadasz na pieszych.

Nie (19x)

Wyremontować chodniki bo przy Inwalidzkiej 79 można nogę skrócić

Progi zwalniające ul. Olchowa (5x)

Zamiast zajmować się przejściami dla pieszych lepszym rozwiązaniem jest zrobienie zatok autobusowych. Jak zostanie uruchomiona SKM to będzie dopiero dramat. Ludzie się będą spieszyć przed szlabanem i dopiero będzie zagrożenie gdzie żadna podwójna ciagliamnie pomoże

Przejścia powinny być oznakowane sygnalizacją świetlną

Lampki ledwie w jezdni na przejściach dla pieszych. Egzekwowanie przepisów ruchu drogowego w przypadku parkowania na zakrętach oraz przy przejściach dla pieszych np. na przeciw żurawia. Oświetlenie przy przystanku Stołczyńska w stronę Polic. (2x)

poszerzyć chodniki, miejscami ze względu na ogromny ruch tranzytowy należałoby zamontować bariery energochłonne by chronić pieszych.

zrobić zatoczki autobusową na Skolwinie w stronę miasta i w stronę Polic

Stan chodników (5x)

Więcej patroli policji x8

Tak, wyremontować chodniki i ulice, jednocześnie w miejscach niebezpiecznych spowolnić ruch. Nie mam zdania (2x)

Namalować pasy, zamontować spowalniacze, światła, zmienić organizację na skrzyżowaniu ulic Celulozowej/ Stołczyńskiej

Częstsze kontrole drogówki, sprawdzanie prędkości oraz obserwacja z odległości przejść dla pieszych i karamie za wyprzedzanie na nich.

Należy poprawić bezpieczeństwo na ul. Karpackiej, żeby pojazdy podczas mijania nie wjeżdżały na chodnik, można poszerzyć ulicę kosztem ogródków działkowych

analiza oznakowania poziomego przy przystankach

Poszerzyć chodnik od Stołczyńskiej 124 w kierunku przejścia dla pieszych przy papierni naprawić chodniki i przyciąć krzewy pochylające się nad chodnikiem, bo trzeba zejść na jezdnię żeby omijać szerokim łukiem ostre krzaki

częstsze patrole służb (Policja, SM) - ale patrole a nie przejazdy radiowozem. Patrole konne w lesie i na górnym Skolwinie wyłapanie quadowców

Należy zastanowić się nad rozwiązaniem uniemożliwiającym rozwijanie nadmiernej prędkości przez samochody oraz autobusy poruszające się ulicami Artyleryjską, Kamienną i Plażową

Tak. Wyremontować chodniki i zrobić szersze, szczególnie na górnym Skolwinie

Progi zwalniające na Ulanow Krechowieckich

Oznaczyć wjazd na ulicę Celulozowa znakiem Strefa zamieszkania tym samym poprawiając bezpieczeństwo mieszkańców na tej ulicy.

Zatrudnić osobę do przepuszczania dzieci w drodze do szkoły, wpuszczenie oświetlenia w drogę gdzie są przejścia dla pieszych, ograniczenie obciążenia drogi, wyregulowanie wysokości studzienek kanalizacyjnych, wykonanie zatoczek dla autobusów, wyregulowanie ergonomii nachylenia drogi na zakrętach, doświetlenie przystanków autobusowych, usunięcie dziur w drodze, wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi.

Progi zwalniające w miejscach, gdzie najczęściej dochodzi do wypadków, np okolice zakrętu przy Celulozowej, lub przy aptece

Częściej mierzyć prędkość przed policją

Tak (4x)

Zmienić oświetlenie na ledowe od inwalidzkiej do karpackiej

Zadbać o chodniki...

częstsze policyjne kontrole prędkości

niezbędne i częstsze kontrole ITD i Policji (Ruchu Drogowego) coraz więcej dzikich transportów ponadgabarytowych na drogach Skolwina, TIRy błakające się po drogach na których nie powinny się znaleźć no i nagminne łamanie prędkości, przez co ciężko i niebezpiecznie poruszać się nawet po chodniku nie mówiąc już o przekraczaniu jezdni

Chodniki (9x)

Wyremontować ulicę Łomżyńską na której przynajmniej raz w miesiącu uszkodzają miski olejowe w swoich pojazdach, co skutkuje wylewem oleju na powierzchnię całej ulicy.

Tak, z uwagi na fakt, iż będzie niedługo jeździły pociągi osobowe ze Szczecina do Polic, dla bezpieczeństwa przydał by się szlaban na przejeździe przy ulicy Nowy Świat.

poprawić bezpieczeństwo na chodniku skrzyżowania (celulozowa/Stołczyńska) i wyznaczyć przejście dla pieszych przez Celulozową

przejście dla pieszych przy Przychodni na Stołczyńskiej

częstsze patrole służb (Policja, SM)

Remont ul.Łomżyńskiej, chodniki np Stołarska, Łomżyńska, Nowy Świat

Piesi są teraz bezpieczni jak myślą na drodze;  
Myślenie samych pieszych o ich nieświadomości prawa ruchu drogowego;  
chodniki chodniki chodniki,  
wzdłuż Stołczyńskiej miejscami nie ma chodnika i na większości ulicy jest za wąsko a już słupy  
na chodniku czynią go niemożliwym dla mam z wózkami i niepełnosprawnych

należy lepiej oznakować przejścia dla pieszych by nie pojawiały się znikąd jak na przystankach  
Celulozowa czy między Skwarną a Wodną. No i przebudować/poprawić skrzyżowanie  
Stołczyńska/Inwalidzka i wyznaczyć przejście dla pieszych na Inwalidzkiej

oznakować porządnie przejścia, wymalować należycie oznakowanie poziome,

Oświetlone pasy przy przystanku Orna Celulozowa,

OŚWIETLENIE ulic do wymiany, nie dość że lampy za rzadko, to jeszcze lampy do niczego, po  
opadach deszczu lub we mgle praktycznie jakby ich nie było

Wszystkie kwestie zostały poruszone w ankiecie.

Rogatki na przejazdach kolejowych

Stan jezdni też do wymiany, który głównie uszkodziły tiry które w nocy przejeżdżają z prędkością  
100 km na godz

Zmniejszyć ilość wypadków na rogu ul. Celulozowej. Notoryczne wypadki na tej wysokości.

Przede wszystkim należy zadbać o oświetlenie i ciągi piesze

Jak już wspomniałam to powinny być światła na Stołczyńskiej na przejściu dla pieszych, gdzie  
dzieci wracają ze szkoły.

Jakiegokolwiek patrole piesze policji.

Zakazać jazdy tirom przez Skolwin

Koniecznym jest zakazać ruchu ciężkich pojazdów typu TIR i wywrotki na ul. Inwalidzkiej. Xnak zskaxu  
wjazdu pojazdów powyżej 7 ton jest permanentnie łamany

Najważniejsze to przebudowa skrzyżowań Orna-Celulozowa-Stołczyńska oraz Karpacka i  
Stołczyńska oraz redukcja lub wyprowadzenie ruchu samochodów ciężarowych poza osiedle.

chodniki!!!

Światła przy karpackiej na przejściu dla pieszych

## 19 w kwestii dróg na Skolwinie czy ma Pan/Pani jakieś uwagi/proponycje

pilnie rondo na Celulozowej, droga po drugiej stronie toru, wymiana oświetlenia to nie spełnia norm. ORNA!!! Inwalidzka!!!!

Nie (23x)

Już jest lepiej jedynie na celulozowe jest problem

Wjazd na ul. Karpacką jest niebezpieczny

Między ul. Wodną a Skwarną popękany pas w stronę Polic, samochody jadąc przechylają się w stronę chodnika

ul.Karpacka wymaga już naprawy a trwające budowy domków jednorodzinnych niszczą tą drogę dodatkowo. Koniecznie wybudować parking przy szkole

wymienić nakładkę asfaltową [ nowy świat.doisko]

nie (3x)

Jak wcześniej

Nie mam zdania

Remont Łomżyńskiej, Stolarskiej, Nowy Świat

Z ekonomicznego punktu widzenia na Skolwińskie drogi zawsze będzie brakować pieniędzy, bo Skolwin jest obszernym osiedlem z małą liczbą mieszkańców. Koszty remontów dróg zawsze będą wyższe niż ściągnięte podatki od mieszkańców Skolwina.

Oznakowanie poziomie od przejazdu koło Górniczej w stronę Inwalidzkiej i w dół.

Wymiana nawierzchni ul Stołczyńskiej

Remont dróg w sposób porządny, tak by nie było potrzeby łatania

Nowy asfalt

Trzeba załatać dziury

nowa pełna koncepcja organizacji ruchu w dzielnicy

Zimą oblodzonych zakręt przy Górnej celulozowe należy poprawić drenarz

Połączenie S3/S6 przez Police. Wtedy nie trzeba by było b tak trząść się nad Skolwinem

rów odwadniający Orną powinien być jeszcze przed remontem skrzyżowania Orna\_Celulozowa, bo po ul wie rzeka płynie i wypłukuje kamienie, o które auta uszkodzają miski olejowe, a woda spływa na skrzyżowanie ulic i przy temperaturach nawet około zerowych stwarza ogromne zagrożenie kolizją

Stołczyńska na odcinku od Celulozowej do Karpackiej, poszerzyć chodniki (na niektórych odcinkach trzeba je ułożyć bo brakuje ) usunąć drzewa rosnące między chodnikiem a ulicą. Wyciąć lub wymusić na wspólnocie wycięcie jabłoni rosnącej przy przystanku Celulozowa. Nikt nie sprząta spadów na przystanku a pełno przy nich os i szerszeni

Drogi na Skolwinie poza głównym ciągiem czyli ul. Stołczyńską praktycznie pozbawione są oznakowania poziomego. W wielu miejscach brakuje także oznakowania pionowego.

Oznakowanie, doswietlenie, progi

Poprawić nawierzchnie.

Bardzo zły stan drogi: studzienki pozapadane lub wystające, dziury i wyrwy w asfalcie, bardzo zniszczone przejazdy kolejowe, brak przejścia dla pieszych na przejazdach.

Zmniejszenie ilości dziur

Zalatac dziury

Poprawić nawierzchnie

Kontrola TIR - ów przekroczenie dopuszczalnej masy.

Oznakowanie prędkości i kontrolę

Zadbać o to co jest.,Wybudowac rondo, przedłużyć ul. Inwalidzka do Przesocina

remonty remonty remonty i jeszcze raz remonty. Myślałem, że jak zrobili Policką i Kościelną

(które były w dużo lepszym stanie niż Nad Odrą czy Stołczyńska (nie wspominając o pozostałych Skolwińskich niby ulicach bo ze względu na ich stan trudno je inaczej określić

Remont ulicy łomżyńskiej

Przejście dla pieszych przy Karpackiej dla bezpieczeństwa dzieci wracających ze szkoły powinno być ze sygnalizacją świetlną.

Droga Nefrytowa oświetlenie i nawierzchnia

więcej patroli pieszych częstsze kontrole Policji i ITD, czujniki jakości powietrza

Nic więcej niż ujęte w ankiecie

Remont ulic Nowy Świat, Łomżyńska, Stolarska

remonty remonty remonty i jeszcze raz remonty

Ul. Łomżyńska i Stolarska na całej długości wymaga nowej nawierzchni i chodnika.

Przejazd kolejowy przy ul.inwalidzkiej

najlepiej przebudować a już na pewno oznakować i wymalować skrzyżowanie

Inwalidzka/Stołczyńska i przenieść albo lepiej oznakować przejście dla pieszych między Skwarną a Wodną, no i przy przystankach Celulozowa to koszmarnie przejście lepiej zabezpieczyć

j.w.

jak najszybciej wyremontować Orną, do stanu by mógł tam przejechać autobus, podobnie na Inwalidzkiej w kierunku Przęsocina

Inwalidzka - przesacina, remont odcinka orna - stolczyńska, zakaz parkowania i postoju na inwalidzka, tam gdzie jest gorka

przede wszystkim w końcu wyremontować, jedna uliczka raz na 15 lat to jest przeja chmstwa i agresji wobec mieszkańców naszego osiedla ze strony magistratu i dworu prezydenta

Trudne pytanie

Nie mam

Remont nawierzchni

Zmniejszenie ilości wypadków na rogu ulicy Celulozowej

Do poprawy.

Odwodnienie, wyrównanie zakrętu na Celulozowej.

Na długości ul. Nowy Świat do Msciecina zabezpieczenie barierkami choinka do dojścia na plac rekreacyjny, wąski chodnik jest niebezpieczny

Od Nowy Świat do Msciecina zabezpieczenie barierkami chodnika

Przy wjeździe na Skolwin od Polic prawie nie widać znaku ograniczenia jazdy do 40 km na godzinę

Monitoring na Inwalidzkiej przy szlabanie w kierunku wjazdu na Inwalidzką aby eyłapać łamiących zakaz wjazdu pojazdów powyżej 7ton

Konieczna budowa obwodnicy od strony Teleyardu do ul. Wodnej czyli wyprowadzenie ciężkiego ruchu poza osiedle.

remonty!!!!

Droga pomiędzy "boiskiem" a msciecinem jest dziura na dziurze tragedia

## **20 gdzie według Pana/Pani należy jak najszybciej ułożyć/poszerzyć/naprawić chodnik**

poszerzyć na Stołczyńskiej na odcinku Celulozowa - Karpacka. Fatalny chodnik a miejscami go brak

Ciesielska

Ulica Inwalidzka przy 79

Nie wiem (6x)

Nie mam wiedzy

Przy ul. Wodnej

Między ul. Wodną a Skwarną. Przy przystanku Orłowska do skrzyżowania ze stolczyńska.

Idk

zabezpieczyć chodnik na Karpackiej

stołczyńska 160, zagraża niebezpieczeństwem, poszerzyć

Stołczyńska (4x)

nie

nie mam zdania (2x)

Odcinek ul. Stołczyńskiej przy starej papierni

Na większości ulic Skolwina

Nie mam zdania, podróżuje przede wszystkim samochodem

Prawie wszędzie

Wszędzie praktycznie

Bernardyńska

Nie mam zdania (7x)

Ul. Łomżyńska od Olchowej do Inwalidzkiej

Nie dostrzegam takich miejsc

W całym skolwinie

Przy skolwin dworzec przystanku

Od stołczyńskiej 124 w kierunku papierni oraz w okolicach nowej polany rekreacyjnej

Nigdzie (3x)

odcinek na Stołczyńskiej, w stronę skrzyżowania z Celką, gdyż woda spływa cała z Ornej do studzienek, poboczem jezdni, jest rozbryzgana na pieszych, którzy nie mają gdzie uciec, bo wzdłuż chodnika jest plot

poszerzyć chodniki, usunąć krzewy rosnące obok chodnika ewentualnie wymienić na inne wolno rosnące żywopłoty. Obecnie nie dość że zaniedbane to jeszcze zarastają chodniki, zwisają na nie uniemożliwiając przejście chodnikiem. Przetworzyć za chodnik słupy oświetleniowe, bo nie ma jak z wózkiem przejść po chodniku.

Od przystanku skolwin dworzec do papierni

W rejonie przejazdu kolejowego przy ul. Orłowskiej/Artyleryjskiej oraz na ul. Ciesielskiej

Ul. Kamienna

Łożycka, saperska, bernardynska

Na Stołczyńskiej

W drodze do kościoła od ul. Stołczyńskiej. Przejazdy kolejowe przy ul. Wodnej i Ciesielskiej.

Inwalidzka

Nie mam pojęcia

Ul. Stołczyńska

Karpacka

Orłowska po obu stronach

Orna Celulozowa Stołczyńska

Na ul. Stołczyńskiej zapada się chodnik. Przy Radzie Osiedla, za wąski chodnik na Inwalidzkiej oraz jest niebezpiecznie idąc ul. Stołczyńska za torami w stronę Nowego Świata

Poszerzyć i poprawić Stołczyńska, Karpacka, Nowy Świat, Łomżyńska, Kamienna, Głęboka

Ulica Łomżyńska

Ul. NOWY ŚWIAT

NEFRYTOWA

Między przystankami celulozowa i ceglówka

ul. Stolarska

Poprawić chodnik prowadzący do szkoły

Łomżyńska i Stolarska.

Ul. Stolarska, Łomżyńska, Nowy Świat

Stolczynska wodna

wszędzie

całej długości Stołczyńskiej i ścieżka rowerowa!!!

Stołczyńska w całości strona od torów

poszerzyć to praktycznie wszystkie (tylko przy Społem i od Domu Kultury do przejazdu jest szerszy chodnik a i to zastawiany przez auta bo parkingów nikt na Skolwinie nie robi, tak jak i zatok przystankowych. Ba nawet pod żurawia zabrano miejsca parkingowe, jakby nie mogli w stronę drzewa placu zrobić.

Od ekomaku do samu

Przy ulicy Nowy świat

Przy stolczynskiej

.

Na ulicy inwalidzkiej

Mysle ze od Stolczynskiej az do Nowego Światu

Niekoniecznie

Na długości od Stołczyńskiej do Mściecina

Od Stołczyńskiej do Mściecina

Między ul. Wodną a przejazdem kolejowym. Chodnik jest wąski, ludzie nie czują się bezpiecznie.

Nie ma chodnika na Artyleryjskiej przy bocianim gnieździe jadąc w dół

STOLCZYNSKA

koło poczty

wszędzie to co jest trudno nazwać chodnikiem po za okolicą DK i Społem

**21 Według Pana/Pani co należy zrobić/poprawić, aby na osiedlu Skolwin było jeszcze bardziej bezpieczniej:**

wywieźć Ukraińców

Założyć monitoring

Wszystko powiedziałem co chciałem

Nie wiem (2x)

Zatoki autobusowe

Rozglądać się

Po wyłapywania dziłki i wywieźć je daleko do lasu.

Częstsze patrole Policji i Straży Miejskiej. Również piesze. Karać boleśnie wszystkie moczymordy, chlejące i tłukące butelki gdzie popadnie. Przy torach na peronie to już w ogóle dziki świat. prostytutki w samochodach a i amatorki chlejące z pijaczkami z Polski i Ukrainy dają na lewo i prawo nie przejmując się że człowiek z pieskiem idzie albo z dziećmi na spacer. Włazą na prywatne ogródki i posesje. Jak ich z tamtą pogonią to wprost na drodze swoje potrzeby załatwiają. A Policja i SM raz na rok

czesze patrole policji

Pieszce patrole straży miejskiej

Nic poza tym co podałem w punkcie

Wymienić nawierzchnię dróg oraz spowolnić ruch w miejscach szczególnie niebezpiecznych.

Wyprowadzić ruch ciężarówek poza centrum Skolwina

Nie mam zdania (2x)

Monitoring na całym osiedlu

Na pewno nic nie da ograniczenie prędkości do 40 km/h, bo kierowcy będą jeździć szybciej

Zwiększyć patrole policji ,usunąć ochlapusów spod sklepu społem .

Częstsze wizyty patroli Policji i SM

Wysiedlić "element"

Ograniczenie prędkości i spowalniacze na ulicach

Tak

widoczne patrole straży miejskiej i policji

Postarać się o zwiększenie partroli policji i straży miejskiej

Kamery i oświetlenie na polanie rekreacyjnej

Częstsze patrole

na przystanku Celulozowa w obu kierunkach jest niebezpiecznie, za blisko są przystanki, jeżeli jednocześnie są dwa autobusy i między nimi pasy dla pieszych i osobowe próbują się mijać, chociaż zaraz zakręć, ciarki na plecach, sama kilka dni temu widziałam takie zdarzenie, a tu dużo dzieci do szkoły wsiada

Częstsze patrole Policji i Straży Miejskiej. Również piesze. karać finansowo tłukące butelki gdzie popadnie. Przy torach na peronie to już w ogóle dziki świat. prostytutki w samochodach a i amatorki chlejące z pijaczkami z Polski i Ukrainy dają na lewo i prawo nie przejmując się że człowiek z pieskiem idzie albo z dziećmi na spacer. Włażą na prywatne ogródki i posesje. Jak ich z tamtą pogonią to wprost na drodze swoje potrzeby załatwiają. A Policja i SM raz na rok

Ograniczyć przejazd ciężarówek

Policja częściej powinna kontrolować prędkość pojazdów

Uniemożliwić ruch pojazdów tzw. tiry.

Oświetlenie, progi zwalniające

Oznaczyć ulice Celulozową znakiem Strefa zamieszkania. Doświetlić parkingi na Celulozowej.

Oświetlenie (3x)

Wprowadzić zakaz wjazdu pojazdów przewożące niebezpieczne materiały, wprowadzić ograniczenie tonażu pojazdów, wprowadzić kontrolę prędkości co najmniej dwa razy w tygodniu lub kamerę lub aparat prędkości. Budowa na placu zabaw miasteczka ruchu drogowego.

**Zakaz p21 Według Pana/Pani co należy zrobić/poprawić, aby na osiedlu Skolwin było**

**jeszcze bardziej bezpiecznie:**

wywieźć Ukraińców

Założyć monitoring

Wszystko powiedziałem co chciałem

Nie wiem (2x)

Zatoki autobusowe

Rozglądać się

Po wyłapywania dziłki i wywieźć je daleko do lasu.

Idk

Częstsze patrole Policji i Straży Miejskiej. Również piesze. Karać boleśnie wszystkie moczomordy, chlejące i tłukące butelki gdzie popadnie. Przy torach na peronie to już w ogóle dziki świat. prostytutki w samochodach a i amatorki chlejące z pijaczkami z Polski i Ukrainy dają na lewo i prawo nie przejmując się że człowiek z pieskiem idzie albo z dziećmi na spacer. Włażą na prywatne ogródki i posesje. Jak ich z tamtą pogonią to wprost na drodze swoje potrzeby załatwiają. A Policja i SM raz na rok

czesze patrole policj

Piesze patrole straży miejskiej

nie mam zdania

nie wiem

Nic poza tym co podałem w punkcie

Wymienić nawierzchnię dróg oraz spowolnić ruch w miejscach szczególnie niebezpiecznych.

Wyprowadzić ruch ciężarówek poza centrum Skolwina

Nie mam zdania (2x)

?

Monitoring na całym osiedlu



Na pewno nic nie da ograniczenie prędkości do 40 km/h, bo kierowcy będą jeździć szybciej  
Zwiększyć patrole policji ,usunąć ochlapusów spod sklepu społem .

Częstsze wizyty patroli Policji i SM

Wysiedlić "element"

Ograniczenie prędkości i spowalniacze na ulicach

Tak

widoczne patrole straży miejskiej i policji

Postarać się o zwiększenie patroli policji i straży miejskiej

Kamery i oświetlenie na polanie rekreacyjnej

Częstsze patrole

na przystanku Celulozowa w obu kierunkach jest niebezpiecznie, za blisko są przystanki, jeżeli jednocześnie są dwa autobusy i między nimi pasy dla pieszych i osobowe próbują się mijać, chociaż zaraz zakręt, ciarki na plecach, sama kilka dni temu widziałam takie zdarzenie, a tu dużo dzieci do szkoły wsiada

Częstsze patrole Policji i Straży Miejskiej. Również piesze. karać finansowo tłukące butelki gdzie popadnie. Przy torach na peronie to już w ogóle dziki świat. prostytutki w samochodach a i amatorki chlejące z pijaczkami z Polski i Ukrainy dają na lewo i prawo nie przejmując się że człowiek z pieskiem idzie albo z dziećmi na spacer. Włażą na prywatne ogródki i posesje. Jak ich z tamtą pogonią to wprost na drodze swoje potrzeby załatwiają. A Policja i SM raz na rok

Ograniczyć przejazd ciężarówek

Policja częściej powinna kontrolować prędkość pojazdów

Uniemożliwić ruch pojazdów tzw. tiry.

Oświetlenie, progi zwalniające

Oznaczyć ulice Celulozową znakiem Strefa zamieszkania. Doświetlić parkingi na Celulozowej.

Oświetlenie (3x)

Wprowadzić zakaz wjazdu pojazdów przewożące niebezpieczne materiały, wprowadzić ograniczenie tonażu pojazdów, wprowadzić kontrolę prędkości co najmniej dwa razy w tygodniu lub kamerę lub aparat prędkości. Budowa na placu zabaw miasteczka ruchu drogowego.

Zakaz przejazdu samochodów ciężarowych

Oświetlenie

Nie mam pojęcia

Więcej patroli policji

Zamontować kamery

Doświetlić, poprawa nawierzchni chodniki, ulica, częstsze patrole policji...nie tylko przejazdy ale piesze też by się przydały

Zmiany miejsca ustawienia znaków o wjeździe do papierni. Tak aby kierowcy mogli w odpowiednim momencie zareagować.

Niewiem

Karać pijaków pętających się po Skolwinie a przede wszystkim sklepikarzy sprzedających pijakom i nieletnim alkohol. To praktycznie norma we wszystkich sklepach na Skolwinie. Pijaczki niech sprzątają ulice i gołymi łapami zbierają wszystkie odchody, śmieci i flaszki jakie tłuką czy to na Stołczyńskiej przy torach czy przy stadionie i w wielu innych miejscach. Jak będą musieli sprzątać pod nadzorem o suchym pysku to im się odechce

Spowalniacze na karpackiej auta za szybko jeżdżą

Ulicę Łomżyńską

Wymienić oświetlenie drogowe

Spożywanie alkoholu przy sklepach i w bramach

uśpić pijaków

Powinny się tu odbywać częstsze patrole policji

Więcej patroli policji i straży miejskiej

Wg mnie jest bezpiecznie. Monitoring w kluczowych miejscach.

Częstsze patrole Policji i SM oraz Straży Granicznej bo Ukraińcy sobie za dużo pozwalają  
Kamery przy ul orłowskiej na placu zabaw

Zamurować szpiega okna

Ludzie mają zachowywać się bezpiecznie

Lokalne media mają promować Bezpieczne zachowania mieszkańców na drogach

Częstsze patrole Policji i SM oraz Straży Granicznej

wyłąpać wszystkich pijaków chlejących pod sklepami/ w bramach i przy torach. obowiązkowo zabezpieczyć teren byłej papierni bo tam dojdzie do tragedii

częstsze patrole

Mentalność ludzi, uświadamianie młodych, więcej patroli. A na drogach może jakiś próg pomiędzy orna a stołczyńska i potem nowy świat przy mostku na zakręcie

Częstsze patrole Policji i SM SOK i Straży Granicznej no i w końcu ZDiTM niech ogarnie zieleń na osiedlu zwłaszcza od budki z piwem na Stołczyńskiej 64 do Karpackiej - jeden wielki chlew i wysypisko śmieci ze śmiedzącym ściekiem płynącym pod ulicą w stronę stadionu o który nikt nie dba

Częstsze patrole policji

Ograniczyć szybkość pojazdów

Dobre oświetlenie

Poprawić przejścia dla pieszych i ich oznakowanie oraz stworzenie dróg alternatywnych jak np. Ul Inwalidzka

Doświetlić

Częste patrole policji

Częstsze patrole policyjne

Zacząć zamykać do kicia tych idiotów cisną po saperskiej i lużyckiej 70 km/h

Częstsze patrole straży miejskiej

Doświetlić.

Wymienić oświetlenie, z tego powojennego na jakieś ledy

Wymienić oświetlenie z tego przedwojennego na ledy

Częstsze kontrole ulic przez policję

Monitoring i patrole policji szczególnie w okolicach żurawia

Separacja pasów. Zatoczki dla autobusów przy ul. Celulozowej

kontrole policji

więcej patroli

Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych lub progi zwalniające przed przejściami lub na drogach, na których bardzo szybko ludzie jeżdżą

przejazdu samochodów ciężarowych

Oświetlenie

Nie mam pojęcia

Więcej patroli policji

Zamontować kamery

Doświetlić, poprawa nawierzchni chodniki, ulica, częstsze patrole policji...nie tylko przejazdy ale piesze też by się przydały

Zmiany miejsca ustawienia znaków o wjeździe do papierni. Tak aby kierowcy mogli w odpowiednim momencie zareagować.

Karać pijaków pętających się po Skolwinie a przede wszystkim sklepikarzy sprzedających pijakom i nieletnim alkohol. To praktycznie norma we wszystkich sklepach na Skolwinie. Pijaczki niech sprzątają ulice i gołymi łapami zbierają wszystkie odchody, śmieci i flaszki jakie tłuką czy to na Stołczyńskiej przy torach czy przy stadionie i w wielu innych miejscach. Jak będą musieli sprzątać pod nadzorem o suchym pysku to im się odechce

Spowalniacze na karpackiej auta za szybko jeżdżą

Ulicę Łomżyńską

Wymienić oświetlenie drogowe

Spożywanie alkoholu przy sklepach i w bramach

uśpić pijaków

Powinny się tu odbywać częstsze patrole policji

Więcej patroli policji i straży miejskiej

Wg mnie jest bezpiecznie. Monitoring w kluczowych miejscach.

Częstsze patrole Policji i SM oraz Straży Granicznej bo Ukraińcy sobie za dużo pozwalają

Kamery przy ul orłowskiej na placu zabaw

Ludzie mają zachowywać się bezpiecznie

Lokalne media mają promować Bezpieczne zachowania mieszkańców na drogach

Częstsze patrole Policji i SM oraz Straży Granicznej

wyłapać wszystkich pijaków chlejących pod sklepami/ w bramach i przy torach. obowiązkowo zabezpieczyć teren byłej papierni bo tam dojdzie do tragedii

częstsze patrole

Mentalność ludzi, uświadamianie młodych, więcej patroli. A na drogach może jakiś próg pomiędzy orna a stołczyńska i potem nowy świat przy mostku na zakręcie

Częstsze patrole Policji i SM SOK i Straży Granicznej no i w końcu ZDiTM niech ogarnie zieleń na osiedlu zwłaszcza od budki z piwem na Stołczyńskiej 64 do Karpackiej - jeden wielki chlew i wysypisko śmieci ze śmiedzącym ściekiem płynącym pod ulicą w stronę stadionu o który nikt nie

Częstsze patrole policji

Ograniczyć szybkość pojazdów

Dobre oświetlenie

Poprawić przejścia dla pieszych i ich oznakowanie oraz stworzenie dróg alternatywnych jak np.

Ul Inwalidzka

Doświetlić

Częste patrole policji

Częstsze patrole policyjne

Zacząć zamykać do kicia tych idiotów cisną po saperskiej i łużyckiej 70 km/h

Częstsze patrole straży miejskiej

Doświetlić.

Wymienić oświetlenie, z tego powojennego na jakieś ledy (5x)

Częstsze kontrole ulic przez policję

Monitoring i patrole policji szczególnie w okolicach żurawia

Separacja pasów. Zatoczki dla autobusów przy ul. Celulozowej

kontrole policji (10x)

więcej patroli (15x)

Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych lub progi zwalniające przed przejściami lub na drogach, na których bardzo szybko ludzie jeżdżą